

КАТЕРА и ЯХТЫ

основан в 1963 г.

№1 (253) январь – февраль • 2015

www.katera.ru

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

SUZUKI – новая «тридцатка»

**Тема номера:
премьеры и итоги 2014 года**

**Особенности проектирования катамаранов
«Мертвая дорога»**



ARCTIC

Благородное происхождение –
перспективное будущее

ISSN 0320-9199



15001



9 770320 919009





Благородное происхождение – перспективное будущее!

На одном из баннеров, оформляющих выставочный стенд «Кия», есть фото катера, который неизменно вызывает интерес посетителей. Это норвежский Askeladden Commuter 805, тестировавшийся нами когда-то давно, в №192. Отмеченный нами как одна из лучших лодок Скандинавии, он отличался от других конструкцией, продуманностью в мелочах и некоторыми особенностями, выдающими соответствие суровым северным условиям эксплуатации, и, оказывается, неординарность судна безошибочно определялась даже «на морской глаз».

Недавно мы получили новость: выпускавшаяся с 2002 г. модель обновлена и будет представлена в феврале на выставке в Хельсинки под именем Arctic.

Крупнейший производитель малых моторных судов в Норвегии – фирма Askeladden (ее полное название Hentik Askviks Sonner A/S) имеет более чем вековую историю строительства лодок различного назначения. Верфь из Хагавика реализовала

более четверти миллиона лодок по всему миру и заслужила признание профессионалов и любителей отдыха на воде.

В 2002 г. владелец и внук основателя верфи Хенрик Асквик решил разработать ряд всепогодных мореходных катеров. Это был смелый шаг: в Финляндии уже успешно продавались катера Targa (Botnia Marin), Minor (Sargo Boats) и Nord Star Patrol (Linex Boat), в Швеции Anytec и Paragon. Чтобы создать конкурента

таким опытным игрокам, надо было учесть все. Два года исследований, разработок и опытных образцов – и в 2004 г. компания была готова показать свое детище.

Открывал линейку тот самый Askeladden Commuter 805 – небольшой по нынешним меркам катер с отличным дизайном и еще более впечатляющими ходовыми качествами. Новый норвежский проект тихо, но уверенно поменял расстановку сил на рынке, что называется, «по

очкам», которые набрал функциональный дизайн. Две боковых двери и одна кормовая, три спальных места, изолированный галюнь, камбуз разместились не в ущерб эксплуатационным качествам. Инновационным решением стал привальный брус в виде самоподкачивающегося баллона, как современных РИБах, привод на поворотно-откидную колонку и возможность устанавливать спарку из двух дизелей, что было недоступно тогдашним конкурентам. Фактически, лодка на несколько лет вытеснила конкурентов из 7-8-метрового сегмента. Последовали награды, отличные отзывы в прессе и на интернет-ресурсах. Катер использовался и службами – полицией, лоцманами, и для экспедиций, в частности на Шпицберген, готовился даже специальный проект при поддержке правительства Норвегии по пересечению Атлантики, так называемый Norway Way. Всего было выпущено

боты. Внешний вид и конструкцию совместно с Askeladden разрабатывал SeaWay (Словения) – опытный строитель лодок различного назначения, работающий с именитыми производителями во всем мире. Интерьеры и функционал создала Inventas (Норвегия), участвовали Helly-Hansen, Ertec; Simrad поставила эксклюзивную навигационную систему EVO с возможностью удаленного контроля и мониторинга с мобильного телефона. Mercury впервые применила на этой лодке управление джойстиком Axis и систему позиционирования Sky Hook. Проект должен был задать совершенно новое направление среди всепогодных судов.

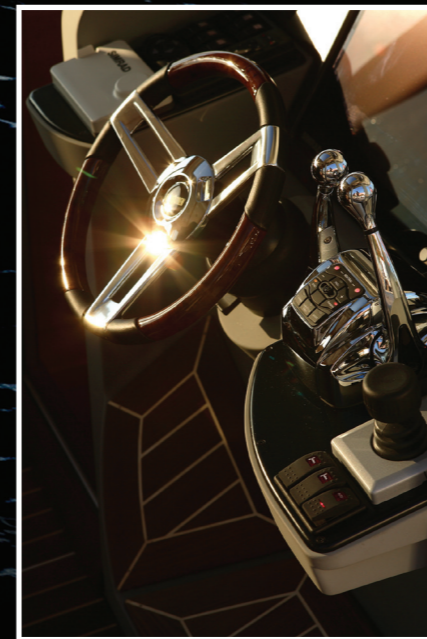
В январе 2009 г. в Осло состоялась презентация Askeladden Commuter 1105 (впоследствии Commuter 11) – пожалуй, самой совершенной лодки в сегменте «морских внедорожников». Огромный салон (высота подволока 2.3 м), три сдвижные двери,

систем – все эксперты отметили ее удобство и новизну.

Корпус отформован инфузионно-вакуумным методом, это на сегодняшний день самый передовой способ изготовления корпусов – корпус получается вдвое прочнее и жестче, чем при традиционном методе изготовления. В него внедрена развитая система стрингеров «наук» и он получился на две тонны легче конкурентов. Особое внимание уделено снижению шума, для этого установлена двойная переборка двигательного отсека и три слоя шумо- и виброизоляции.

Испытания показали впечатляющую маневренность и мореходность модели. Лодка уверенно преодолела порог в 38 уз при Volvo Penta 370 л.с., а с двумя установками на 400 л.с. будет преодолен порог в 40 уз или 75 км/ч. Запас топлива в базе 900 л, он может быть увеличен до 1300 л.

Прошедший год стал для



более 200 корпусов, их можно встретить в самых разных странах.

В 2006 г. началась разработка 11.5-метрового флагмана серии Commuter. Цели ставились очень амбициозные и инвестиции были колоссальные. К тому времени третью акций компании владела американская Brunswick, и к разработке были привлечены суперпрофессионалы со всего мира с большим опытом ра-

все остекление из закаленного энергосберегающего стекла в алюминиевом профиле от Ertec. Трансформируемый салон, полноценный камбуз с 120-литровым холодильником, двойной мойкой и навесным шкафом с вытяжкой. Место водителя-пилота эталонное: эргономичное кресло Resago с активной системой подкачки и амортизацией; рулевая консоль оснащена электроприводом

Commuter переломным. Финский консорциум Arctic Boats OY выкупил права производства и бренд у норвежской компании. По обеим моделям готовятся к выпуску рестайлинговые версии Generation II, полностью обновлен дизайн и планировка, применены новые материалы и технологии. Они получают имя Arctic Commuter 25 и Commuter 35 соответственно.