

Благородное происхождение и перспективное будущее

ASKELOADDEN (юридическое название фирмы: Henrik Askviks Sønner A/S) — крупнейший производитель катеров в Норвегии, компания с более вековой историей создания лодок различного назначения. За время ее существования верфь, расположенная в Хагавике, выпустила и реализовала более четверти миллиона лодок, заслужив мировую известность и признание профессионалов и любителей отдыха на воде.

Лодки ASKELOADDEN создавались специально для суровых северных условий эксплуатации и всегда славились отличным дизайном, продуманностью в мелочах, а также уникальными техническими решениями, заслужившими множество патентов и премий.

В отличие от других компаний, чаще всего семейных, ASKELOADDEN не боялся привлекать лучших дизайнеров и конструкторов из-за рубежа, разрабатывать и тестировать корпуса в шведском и норвежском исследовательских институтах. В результате на свет появлялись действительно передовые для своего времени модели катеров, которые долгое время оставались популярными на рынке.

В 2002 году внук основателя верфи и ее владелец Хенрик Асквик, (Henrik Askvik) решил создать линейку всепогодных катеров. Это был смелый шаг: в Финляндии к тому времени уже успешно продавались разработанные с той же целью катера Targa (Botnia Marin),



Minor (Sargo Boats) и Nord Star Patrol (Linex Boat), в Швеции — Anytec и Paragon. В Норвегии подобных серийных аналогов в тот момент еще не было, и ASKELADDEN, верфь со 100-летней историей, решилась бросить вызов. Однако, прежде чем создавать конкурента опытным игрокам, было необходимо учесть все технологические и рыночные нюансы. После двух лет непрерывных исследований, разработок и производства опытных образцов, в 2004 году компания представила свое детище.

Открывал линейку ASKELADDEN Commuter 805 (в последствии Commuter 8) — небольшой, по нынешним меркам, катер с отличным дизайном и еще более впечатляющими ходовыми характеристиками. Напомним, что десять лет назад самым большим у идеолога подобных проектов, Botnia Marin, был катер с валовым приводом Targa 34, у Nord Star — аналогичная 31-футовая лодка, у Minor — катер длиной 28 футов. Поэтому появление 25-футовой лодки было вполне оправданным шагом.

Начало выпуска этой модели в Норвегии постепенно поменяло расстановку сил на рынке. Новый катер, современный дизайн которого, не наносил ущерб эксплуатационным качествам, обладал целым рядом преимуществ. Впечатляла его функциональность: рубка оборудована как двумя боковыми входами, так и дверью с кормы, внутри — три спальных места, изолированный галюнь, камбуз и, разумеется, целая гамма двигателей с современным приводом поворотно откидной колонки и даже возможность устанавливать спарку из двух дизелей, что было попросту недоступно конкурентам. Фактически, на несколько лет эта лодка вытеснила конкурентов из сегмента 7-8-метровых катеров. За прошедшие годы Commuter 805 не раз был удостоен наград международных морских выставок и получил отличные отзывы со стороны специалистов, конструкторов и моряков. Катер использовался как для работы спецслужб — полиции, лоцманов — так и для дальних экспедиций, в частности, на Шпицберген. Всего было выпущено более 200 катеров, которые сегодня можно встретить в самых разных уголках планеты.



В 2006 году началась работа по созданию флагмана линейки — 11,5-метрового катера Commuter 1105. В тот момент треть компании была выкуплена американской Brunswick, что позволило привлечь к разработкам лучшие инженерные и научные организации мира. Совместно с ASKELADDEN экстерьером и общим дизайном занимались конструктора компании SeaWay (Словения), над интерьером и функционалом трудились специалисты из компании Inventas (Норвегия). В результате на свет появились поворотные трансформирующиеся диваны, кормовая калитка, и место пилота, которое на выставке в Осло было признано эталонным. Кресло пилота Recaro (США) серии Nordic впервые было разработано именно для этого катера. Компания Helly-Hansen (Норвегия) предложила для новой лодки варианты пассажирского дивана, тента и некоторых полезных мелочей, Ertec (Норвегия) —

остекление и люки, сложный гнутый профиль боковых стекол и лобового остекления, норвежская Simrad — уникальную (только для этой лодки) навигационную систему EVO с трек-поинт и модулем удаленного управления и контроля за системами судна. На катере была установлена единая 12-вольтовая шина (аналог CAN BUS в автомобилях) и предусмотрена возможность мониторинга систем судна через GSM с мобильного телефона. Компания Mercury презентовала на этой лодке свои новейшие системы управления Axius (управление джойстиком) и позиционирования на месте Sky Hook. Корпус катера был спроектирован и испытан в лаборатории института в Гетеборге, при этом расчеты делались для трех версий корпуса под разные типы силовых установок. Так фундаментально и масштабно к созданию новой модели не подходил ни один производитель.





Технически сложный и дорогостоящий проект, не имеющий аналогов на рынке, должен был создать новую нишу для всепогодных лодок — технологически совершенных и мореходных комфортных катеров superior-класса. Цели ставились очень амбициозные, и инвестиции были колоссальные.

В январе 2009 года в Осло состоялась презентация ASKELADDEN Commuter 1105 (далее Commuter 11). В тот момент это была, пожалуй, самая совершенная лодка в сегменте «Морских внедорожников». Испытания показали ее впечатляющую манёвренность и мореходность. Неизгладимое впечатление на специалистов произвело внутреннее пространство: огромный

трансформируемый салон (высота подволока 2.3 метра), три сдвижных двери, обширное остекление (при этом 2 кв.м стеклянной крыши съезжают к корме при помощи электропривода). Внутри — полноценный камбуз со 120-литровым холодильником, мойкой и навесным шкафом с вытяжкой. Эталонное место водителя-пилота: эргономичное кресло Recaro с активной системой амортизации, инновационная рулевая консоль с приборами, также оснащенная электроприводом.

В носу — запираемая каюта владельца: большой платяной шкаф и много места для хранения личных вещей, есть даже возможность установить сейф. Акустическая система, телевизор, бортовые и рубочные иллюминаторы и большой круглый световой люк со встроенными шторками и москитными сетками. Галюн самый просторный в своем классе: душевая, элегантная раковина и все прочие опции, которые возможны на катере. Кормовая каюта также выполнена с туалетом и мойкой, платяным и даже сушильным шкафом с подогревом в качестве отдельной опции. Шумоизоляции помещений уделено особое внимание: установлена двойная пере-



борка двигательного отсека и предусмотрены три вида шумо- и виброизоляции. Производители предлагают покупателям два вида отделки салона и мебели.

По версии журнала *Batmagasinet*, катер *Commuter 11* по праву считается самой технологичной моделью в своем классе. Мониторинг и управление системами лодки осуществляются в 3-х точках на судне или через пульт. Катер оборудован интегрированной системой защиты от кражи и проникновения, датчиками утечки газа и топлива, при этом все сигналы могут быть приняты на мобильный телефон. Обогреватели или освещение можно включить удаленно.

В носу и корме судна расположены якорные лебёдки и подруливающие устройства. На катере применены практически все виды двигателей и приводов: *Stern Drive*, *DP Volvo Penta*, *Zeus POD* и пр. В корме оборудованы купаль-

ная платформа и встроенный кран для динги, все — с гидравлическим приводом.

Корпус *Commuter 11* отформован инфузионно-вакуумным методом — на сегодняшний день это самый передовой способ изготовления корпусов. С ее помощью можно получить конструкцию, вдвое прочнее и жёстче, чем при традиционном методе изготовления. В силовом наборе применена развитая система стрингеров «паук» — это вдвое больше продольных элементов набора чем у аналогичных катеров, выпущенных другими производителями. При этом катер, в среднем, на две тонны легче конкурентов.

Запас топлива в цистернах 900 л, предусмотрена конструктивная возможность его увеличения до 1300 л. С двигателями *Volvo Penta 370* лодка подходит к порогу скорости в 38 узлов, что позволяет предполагать возможность достижения 40-узлового хода (75 км/ч) при использовании двух силовых установок в 400 л.с.





2014-й стал переломным годом для линейки Commuter. За год до этого консорциум выкупил права на производства и бренд у норвежской компании. Была проведена большая работа по обновлению и расширению модельного ряда. Снова к проектированию привлечены опытные дизайнеры и конструкторы, все работы проводятся в тесном сотрудничестве с командой ASKELADDEN и лично Хенриком Асквиком.

Готовится рестайлинг и перевыпуск в новой версии Generation II обеих моделей катеров

Commuter, у которых полностью обновлен дизайн и планировка, а в производстве использованы новые материалы и технологии. Расширилась гамма двигателей, появились новые электронные системы. Для повторного выхода на рынок финские судостроители предложили новый бренд ARCTIC и переименование 8-ми и 11-метровой моделей в Commuter 25 и Commuter 35 соответственно. Презентация первой модели состоится в Хельсинки на традиционной выставке Vene Bat 2016.

