

Абсолютно новая ступень эволюции катеров для суровых северных вод

ARCTIC  
COMMUTER 25

На этом судне вы чувствуете себя уверенно и в спокойный летний день, и в грозные часы большого шторма. Просторная палуба (12 кв.м) подарит вам приятный отдых под ярким солнцем, а теплая рубка настоящего всепогодного катера укроет в дождь или сильный ветер.

Небо хмурится? Задрайте с помощью электропривода люк в крыше рубки и закройте боковые сдвижные двери — вам по-прежнему тепло, сухо и уютно. Вы не меняете свои планы, вы идете к цели.

### Общее описание

В основу производственной линейки катеров Commuter легла 25-футовая модель. Это небольшое 8-метровое судно, которое может предложить своему владельцу гораздо больше, чем это кажется на первый взгляд. Прототипом его послужил катер Askeladden Commuter 8, однако инженеры компании серьезно переработали конструкцию. Новые технологии, новые

материалы, новые двигатели и как результат — совсем другая скорость. Все это воплощено в новом катере ARCTIC Commuter 25, продолжающем эволюцию SUV-катеров. Это судно создано для тяжелых условий эксплуатации, оно способно выдерживать длительные нагрузки штормового моря. Прочная и одновременно легкая конструкция корпуса, обзор на 360 градусов. Удобный и безопасный проход по всему периметру палубы. Комфорт на борту: закрытый галюн, камбуз, холодильник, бойлер и отопитель. Здесь не осталось места для компромиссных решений — здесь все на 100% функционально.

Скандинавские морские журналы не стесняются в похвалах: «Чувствуется вековой опыт норвежских спасателей: на катере обеспечен великолепный обзор, детально продумана эргономика места пилота, — здесь вы ощущаете себя как на профессиональном судне. Все системы под контролем, приборная панель и электрический щит под рукой. Честная категория «B»!



## Дизайн и функциональность

Стремительный и хищный силуэт Commuter 25 подчеркнут обратным наклоном лобового стекла, который дает пилоту отличный обзор и видимость при любых режимах хода. Даже при выходе катера на глиссирование вы не упустите горизонт из виду.

Умный дизайн — это множество специальных мест для установки дополнительного оборудования: площадки для антенн, прожекторов и электроники. Крепления даунрингеров и других рыболовных снастей. Множество ниш для хранения различных вещей. Полностью трансформируемый салон. Обеденный стол можно превратить в спальное место, а место штурмана — в функциональный камбуз.

Предусмотрены несколько вариантов расцветки корпуса, вплоть до тематических рисунков на бортах и реализации вашей собственной художественной идеи. Для салона — два варианта дерева и большой выбор обивок диванов и кресла пилота. Все для того, чтобы придать вашему катеру индивидуальность.

## SUV-концепция

Идея SUV — «заряженного» мореходного судна — воплощена в концепции нашего «северного», «арктического» катера во множестве конструктивных решений и его отдельных элементах. Палуба типа «walk around» на ARCTIC Commuter 25 позволяет быстро обойти судно по периметру.

Высокопрочный мореходный корпус из многослойного сэндвича минимизирует потери тепла. В рубку обеспечен удобный доступ трех



сторон — с кормы и обоих бортов. Все палубное пространство снабжено поручнями и рейлингами. В носу — широкая бушпритная площадка-flush без выступов. Все это защищено прочным толстым 200-мм привальным брусом с пенным наполнителем переменной плотности. Обратный наклон лобового стекла рубки гарантирует отсутствие бликов от воды и экранов навигационных систем.



## Конструкция и корпус

Сэндвичевая обшивка корпуса судна выполнена передовым методом инфузионной вакуумной формовки. При этом в качестве наполнителя не применяется бальза — только специальные ячеистые маты в бортовых секциях. Подводная часть корпуса полностью монолитна: развитая система стрингеров заполнена пеной и сформована с корпусом как единое целое. Высокая прочность и жесткость корпуса обеспечивает его надежность при любых мыслимых нагрузках.

При сборке судна используется большое количество вибро- и шумоизоляционных материалов. Так, машинное отделение отгорожено от жилого пространства двойной переборкой и тройным слоем изоляции.

В одном из конструктивных вариантов ARCTIC Commuter 25 его корпус выполнен из алюминия. При этом в производстве используется специальный морской алюминий высочайшего качества 5083 серии с дополнительной защитой по бортам и на килевой балке, а также с усилением на скулах.

Надводный борт может быть дополнительно защищен специальным синтетическим покрытием или декоративной пленкой любых расцветок или рисунков

## Размещение и комфорт

В кормовой части салона — удобные диваны и столик, пространство позволяет здесь разместиться четверым пассажирам. Все это можно легко трансформировать в спальное место для двоих. Еще одно дополнительное спальное место расположено по левому борту. Носовая каюта рассчитана на двоих человек.

Она оборудована платяным шкафом, рундуками и оснащена душевой кабиной с гальюном.

Место пилота удобно и функционально, имеет две консоли управления. Верхняя консоль вмещает второстепенные приборы и контроллеры систем, а нижняя — основные оперативные инструменты шкипера. Все необходимое находится у вас под рукой.

Перед местом пассажира при необходимости может трансформироваться а функциональный камбуз с мойкой и спиртовой плитой.



### Двигатели и автономность

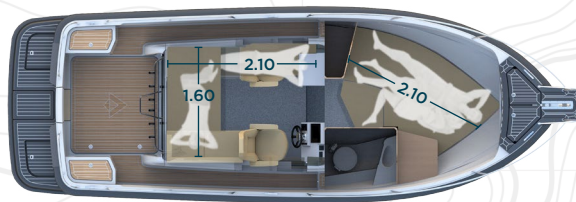
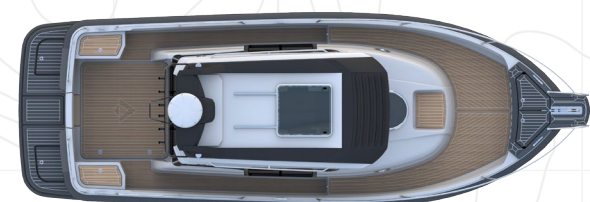
ARCTIC Commuter 25 можно оснастить самыми популярными двигателями, представленными сегодня на рынке: Volvo Penta с угловыми колонками DPS, Mercruiser QSD или более совершенным вариантом TDI, Yanmar с колонкой Bravo III или ее спортивной версией XR. Существует техническая возможность установить водометный движитель. Конструкторами разработана также версия с подвесными двигателями — как

для катера с пластиковым, так и с алюминиевым корпусом. Для обеспечения автономности к стандартному топливному баку на 320 л, можно заказать дополнительный 260-литровый бак.

В качестве опции есть возможность оснастить катер вторым постом управления в корме. Эта функция удобна и бывает востребована при швартовке или рыбалке-троллинге.







« COMMUTER 25 ясно показывает, что производитель пойдет на многое, чтобы получить максимум эффективности из небольшого пространства »

Журнал «Batmagasinet»

Длина	8,5 м	Запас топлива	320 л + 260 л
Ширина	2,9 м	Запас воды	105 л
Вес	3 100 кг	Бойлер	30 л
Килеватость	19°	Фекальный танк	50 л
Пассажировместимость	9 человек	Диапазон мощностей двигателя	200 - 400 л.с.
Максимальная нагрузка	1 000 кг	Категория мореходности IMCI CE	B-Offshore
Спальных мест	3 + 1		